

VYSVĚTLENÍ A ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2 ZE DNE 07.01.2026

Zadavatel	Dopravní podnik Ostrava a.s. Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 619 74 757
Název VZ	Dodávka až 70 ks nových jednočlankových elektrobusů
Ev. č. VZ	Z2025-066792
Zadávací postup	otevřené řízení, nadlimitní sektorová veřejná zakázka

Zadavatel Vám v souladu s ustanovením § 98 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), poskytuje následující vysvětlení zadávacích podmínek vztahujících se ke shora označené veřejné zakázce zadávané dle zákona.

Zadavatel poskytuje toto vysvětlení na základě žádosti dodavatele, kterou obdržel dne 23.12.2025

6. Dotaz k závaznému vzoru Kupní smlouvy

Přesné znění dotazu dodavatele

Priloha-c-1-zd-zavazny-vzor-kupni-smlouvy, článek XIII., bod 13.

V tomto bodě je mimo jiné uvedeno: „Garance deklarované životnosti - Prodávající se zavazuje poskytnout Kupujícímu záruku na dosažení deklarované životnosti „vozidel“ v městském provozu v délce minimálně 144 měsíců“.

Priloha-c-4-ks-rozsah-a-cetnost-pravidelne-udrzby, Obsah přílohy, pátá odrážka

V tomto bodě je uvedeno: „Předepsaná údržba pro jednotlivé stupně údržby po dobu životnosti vozidla 15 let, bude zpracována v jednotlivých protokolech pro každý stupeň prohlídky v elektronické podobě.“

Dotaz:

Dodavatel žádá Zadavatele o vysvětlení, s jakou minimální délkou životnosti vozidla má ve své nabídce počítat, vzhledem k nesouladu ve výše uvedených bodech dokumentů.

Odpověď Zadavatele na dotaz dodavatele:

Zadavatel k žádosti dodavatele uvádí, že došlo k administrativní chybě v příloze č. 4 Kupní smlouvy a upravuje v tomto dokumentu údaj o době životnosti vozidla na 12 let. Zadavatel současně zveřejňuje upravené znění přílohy č. 4 Kupní smlouvy.

7. Dotaz k závaznému vzoru Kupní smlouvy

Přesné znění dotazu dodavatele

Priloha-c-1-zd-zavazny-vzor-kupni-smlouvy, článek XI., bod 4.

Zadavatel v tomto bodě mimo jiné uvádí: „Smluvní pokuta dle tohoto ustanovení nebude vůči Prodávajícímu uplatňována v případě zapůjčení náhradního dopravního prostředku – elektrobusu shodných nebo obdobných technických parametrů vybaveného palubním a odbavovacím systémem Kupujícího.“

Dotaz:

Dodavatel žádá Zadavatele o potvrzení, zda bude jako náhradní vozidlo akceptován autobus s konvenčním pohonem, který splňuje minimálně normu Euro VI, shodných nebo obdobných technických parametrů vybavený palubním a odbavovacím systémem Kupujícího.

Odpověď Zadavatele na dotaz dodavatele:

Zadavatel trvá na svém požadavku dle článku XI., odst. 4. závazného vzoru Kupní smlouvy. Zadavatel uvádí, že nebude akceptovat jako náhradní vozidlo autobus s konvenčním pohonem.

8. Dotaz k závaznému vzoru Kupní smlouvy

Přesné znění dotazu dodavatele

Priloha-c-1-zd-zavazny-vzor-kupni-smlouvy, článek XIV., bod 24.

Zadavatel v odstavcích a) a b) uvádí:

„a) do 5 pracovních dnů ode dne zaslání objednávky Prodávajícímu u „vozidla“ odstaveného z provozu, nebude-li dohodnuto jinak,

b) do 15 pracovních dnů ode dne zaslání objednávky Prodávajícímu u „vozidla“ v provozu, nebude-li dohodnuto jinak.“

Dotaz:

Dodavatel žádá Zadavatele o potvrzení, že výše uvedené lhůty platí pro dodávku dílů zařazených v katalogu nebo ve standardním oběhu, v jednotkových množstvích, vyjma celých komponentů, jako jsou: přední náprava, prvky rámu, motor, klimatizace, dveře, okna. Ve výjimečných případech, např. potřeba vyrobit specifické nebo neobvyklé díly, budou dodací termíny stanoveny individuálně.

Odpověď Zadavatele na dotaz dodavatele:

Zadavatel trvá na svém požadavku dle článku XIV., bod 24. závazného vzoru Kupní smlouvy. Zadavatel neakceptuje shora podaný výklad dodavatele. Každá situace bude posuzována individuálně podle okolností konkrétního případu.

9. Dotaz k příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace

Přesné znění dotazu dodavatele

Priloha-c-1-ks-technicka-specifikace, bod 1.2.

Zadavatel v tomto bodě uvádí: „Pomalé nabíjení pomocí Nabíjecí stanice – místo určené pro spojení vozidla s Nabíjecí stanicí bude vpravo vpředu a vpravo vzadu pro nabíjecí koncovku CCS Combo 2. Umístění a typ zásuvky musí být odsouhlaseno Kupujícím.“

Dotaz:

Dodavatel žádá Zadavatele o potvrzení, zda bude akceptovat umístění nabíjecího bodu na pravém nadkolí, a na zadním víku přibližně v ose vozidla.

Odpověď Zadavatele na dotaz dodavatele:

Zadavatel připouští dodavatelem navrhované řešení.

10. Dotaz k příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace

Přesné znění dotazu dodavatele

Priloha-c-1-ks-technicka-specifikace, bod 1.5.

Zadavatel v tomto bodě mimo jiné uvádí: „Musí se uvažovat s těmito klimatickými podmínkami: - teplota okolního prostředí - 30 °C až + 40 °C.“

Priloha-c-1-ks-technicka-specifikace, bod 3.15.1.

Zadavatel v tomto bodě uvádí: „Pomalé nabíjení – v areálech – venkovní stání s teplotou -30°C až +40°C. Vozidlo musí umožňovat nabíjení a balancování trakčních akumulátorů pomocí nabíjecí stanice o výkonu max. 150 kW.“

Dotaz:

S veřejně dostupných zdrojů je patrné, že na území Zadavatele, je i s rezervou dostatečné počítat s klimatickými podmínkami v rozmezí -25 °C až +40 °C. Dodavatel zároveň uvádí, že řešení splňující požadavek na teplotu -30 °C vyžaduje použití jiného typu elektroniky, což má vliv na nabídkovou cenu. Dodavatel ve snaze uspět v tomto výběrovém řízení má zájem splnit beze zbytku všechny technické požadavky Zadavatele. Aby tak mohl Dodavatel učinit, žádá Zadavatele o úpravu výše uvedeného údaje snížením teplotního rozpětí na -25 °C až + 40 °C.

Odpověď Zadavatele na dotaz dodavatele:

Zadavatel akceptuje požadavek Dodavatele a upravuje Přílohu č. 1 Kupní smlouvy – technická specifikace, a to bod 1.5. a bod 3.15.1. na teplotní rozpětí -25 °C + 40 °C. Zadavatel současně zveřejňuje upravené znění přílohy č. 1 Kupní smlouvy.

11. Dotaz k příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace

Přesné znění dotazu dodavatele

Priloha-c-1-ks-technicka-specifikace, bod 2.7.1.

Zadavatel v tomto bodě mimo jiné uvádí: „Kupující požaduje v maximální možné míře chránit vozidlo proti požáru samozhašecím systémem. Spuštění systému hašení musí být nezávisle na vůli řidiče a funkce zhašení nesmí být závislá na elektrickém napájení. Návrh rozmístění samozhašecím systémem podléhá schválení Kupujícím.“

Dotaz:

Dodavatel žádá Zadavatele, aby specifikoval konkrétní části vozidla, které požaduje chránit proti požáru samozhašecím systémem.

Odpověď Zadavatele na dotaz dodavatele:

Zadavatel upravuje Přílohu č. 1 Kupní smlouvy – technická specifikace, a to bod 2.7.1. a specifikuje minimální části vozidla chráněné samozhašecím systémem:

- Trakční motor;
- Kompresor vzduchu;
- BMS;
- Bateriové boxy umístěné v karoserii vozidla.

Zadavatel současně zveřejňuje upravené znění přílohy č. 1 Kupní smlouvy.

12. Dotaz k příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace

Přesné znění dotazu dodavatele

Priloha-c-1-ks-technicka-specifikace, bod 3.2.1.

Zadavatel v tomto bodě mimo jiné uvádí: „Požadujeme snadný přístup k trakčním akumulátorům. Schrány trakčních akumulátorů umístěné na střeše budou otevíratelné bez použití

servisního nářadí. Kryty požadujeme s aretací v otevřené poloze. Kryt musí být zabezpečen proti samovolnému otevření. Preferujeme signalizaci otevření schránky na panelu řidiče.“

Dotaz:

Dodavatel se táže Zadavatele, zda bude akceptovat použití krytů nad bateriemi upevněných pomocí šroubů s šestihrannou hlavou, které nemají možnost zajištění v otevřené poloze.

Odpověď Zadavatele na dotaz dodavatele:

Zadavatel upravuje Přílohu č. 1 Kupní smlouvy – technická specifikace, a to bod 3.2.1.

Požadujeme snadný přístup k trakčním akumulátorům. Schránky trakčních akumulátorů umístěné na střeše budou otevíratelné nebo demontovatelné. V případě otevíratelných krytů požadujeme s aretací v otevřené poloze. Kryt musí být zabezpečen proti samovolnému otevření. Preferujeme signalizaci otevření schránky na panelu řidiče.

Zadavatel současně zveřejňuje upravené znění přílohy č. 1 Kupní smlouvy.

13. Dotaz k příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace

Přesné znění dotazu dodavatele

Priloha-c-1-ks-technicka-specifikace, bod 3.3.

Zadavatel v tomto bodě mimo jiné uvádí: „Autorádio s USB vstupem a DAB+ funkcí umístěno v kabině řidiče, autorádio bez odnímatelného panelu. Finální umístění podléhá schválení Kupujícího.“

Priloha-c-1-ks-technicka-specifikace, bod 4.4.

Zadavatel v tomto bodě mimo jiné uvádí: „Příprava prostoru a kabeláže pro zapojení a montáž rádia.“

Dotaz:

Vzhledem k nesouladu v uvedených bodech, žádáme Zadavatele o upřesnění, zda má být součástí dodávky vozidel pouze kabeláž, nebo také autorádio.

Odpověď Zadavatele na dotaz dodavatele:

Zadavatel upřesňuje, že součástí dodávky vozidel dle Přílohy č. 1 Kupní smlouvy – technická specifikace, bod 3.3. bude autorádio.

Zadavatel upravuje Přílohu č. 1 Kupní smlouvy – technická specifikace, a to tak, že v bodu 4.4. se požadavek „Příprava prostoru a kabeláže pro zapojení a montáž rádia“ vypouští.

Zadavatel současně zveřejňuje upravené znění přílohy č. 1 Kupní smlouvy.

14. Dotaz k příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace

Přesné znění dotazu dodavatele

Priloha-c-1-ks-technicka-specifikace, OBSAH

Zadavatel zde mimo jiné uvádí:

*„3.8.1. VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
3.8.2. VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ..... ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
3.8.3. OSVĚTLENÍ PROSTORU SCHRÁN ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
3.8.4. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.“*

Priloha-c-1-ks-technicka-specifikace, bod 3.8.1.

Zadavatel pod tímto bodem uvádí nadpisy: „VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ“ a „AUTODETEKCE KONTROLY OSVĚTLENÍ“

Priloha-c-1-ks-technicka-specifikace, bod 3.8.2.

Zadavatel pod tímto bodem uvádí nadpisy: „VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ“ a „DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE“

Dotaz:

Vzhledem k duplicitnímu číslování výše uvedených kapitol v technické specifikaci, společně s chybějícím odkazem v obsahu na kapitolu „AUTODETEKCE KONTROLY OSVĚTLENÍ“, se chce Dodavatel ujistit, že zde dochází pouze k chybnému číselnému označení, avšak požadavky a informace v dokumentu jsou relevantní a platné. Tímto žádáme Zadavatele o potvrzení.

Odpověď Zadavatele na dotaz dodavatele:

Zadavatel v upravené verzi Přílohy č. 1 Kupní smlouvy – technická specifikace opravil administrativní chybu v číselném označení a potvrzuje, že požadavky a informace v dokumentu jsou relevantní a platné.

15. Dotaz k příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace

Přesné znění dotazu dodavatele

Priloha-c-1-ks-technicka-specifikace, bod 3.8.2. VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

Zadavatel v tomto bodě mimo jiné uvádí: „Vnitřní podlahové osvětlení provést dvěma podélnými pásy umístěné nad podlahou po obou bocích interiéru vozidla. Vnitřní stropní osvětlení a vnitřní podlahové osvětlení prostoru pro cestující musí mít každé zvláštní spínač bez vazby na vnější osvětlení.“

Dotaz:

Dodavatel se táže Zadavatele, zda rozumí správně požadavku na podlahové osvětlení, které má být provedeno jako 1 pás na levé boční straně a 1 pás na pravé boční straně vozidla. Zároveň Dodavatel žádá Zadavatele o bližší upřesnění na umístění těchto pásů v interiéru, společně s potvrzením, zda i podlahové osvětlení má mít možnost přepínání mezi bílou a modrou barvou.

Odpověď Zadavatele na dotaz dodavatele:

Zadavatel upravuje Přílohu č. 1 Kupní smlouvy – technická specifikace, a to bod 3.8.2. VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ takto:

Vnitřní stropní osvětlení provést dvěma podélnými stropními pásy, které musí zajistit dostatečné vnitřní i vnější osvětlení nástupních dveřních prostorů pro bezpečný nástup a výstup.

Vnitřní podlahové osvětlení provést dvěma podélnými pásy umístěné nad podlahou po obou bocích z nízkopodlažní části interiéru vozidla.

Vnitřní stropní osvětlení a vnitřní podlahové osvětlení prostoru pro cestující musí mít každé zvláštní spínač bez vazby na vnější osvětlení. Finální provedení podléhá schválení Kupujícího.

Odpověď: ANO/NE
Doplňující popis:

Tlumené osvětlení stropní i podlahové v interiéru vozidla Kupující požaduje s možností přepnutí z bílé barvy světla na modrou barvu světla (z důvodu zabránění zrcadlení na předním skle řidiče). Finální provedení podléhá schválení Kupujícího.

Zadavatel současně zveřejňuje upravené znění přílohy č. 1 Kupní smlouvy.

16. Dotaz k příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace

Přesné znění dotazu dodavatele

Priloha-c-1-ks-technicka-specifikace, bod 5.2.12.1.

Zadavatel v tomto bodě mimo jiné uvádí: „Po stisknutí tlačítka během jízdy vozidla, se rozsvítí zelená signálka v tlačítku, signalizující předvolbu otevření dveří v následující zástavce, včetně rozsvícení kontrolky na palubní desce řidiče a rozsvítí se svítlna v provedení s nápisem STOP (nápis s červeným podsvícením) bude umístěna nad všemi dveřmi a bude vestavěná ve vnitřní části servisního krytu nad středem dveří. Kontrolky a svítlna budou svítit do nejbližšího otevření dveří nebo kvitování řidičem. Po uvolnění dveří řidičem se dveře otevrou. Po zavření dveří, zhasne kontrolka u řidiče na palubní desce, informační světlo s nápisem „STOP“ a zelená signálka v tlačítku. Výška, ve které budou tlačítka umístěna, podléhá schválení Kupujícího.“

Dotaz:

Na konci prvního odstavce Zadavatel uvádí, že kontrolky a svítlna budou svítit do nejbližšího otevření dveří nebo kvitování řidičem. V druhém odstavci je oproti tomu uvedeno, že po zavření dveří, zhasne kontrolka u řidiče na palubní desce, informační světlo s nápisem „STOP“ a zelená signálka v tlačítku. Dodavatel žádá Zadavatele o jednoznačné vysvětlení, kdy mají veškeré kontrolky, svítlny, informační světla a zelené signálky v tlačítku zhasnout. Je požadováno, aby se tak stalo hned po otevření, případně kvitování řidičem? Nebo až po úplném zavření dveří, případně kvitování řidičem?

Odpověď Zadavatele na dotaz dodavatele:

Zadavatel vysvětluje bod 5.2.12.1. Přílohy č. 1 Kupní smlouvy – technická specifikace takto: **po úplném zavření dveří, případně při kvitování řidičem** zhasne kontrolka u řidiče na palubní desce, informační světlo s nápisem „STOP“ a zelená signálka v tlačítku.

17. Dotaz k příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace

Přesné znění dotazu dodavatele

Priloha-c-1-ks-technicka-specifikace, bod 3.4.

Zadavatel v tomto bodě mimo jiné uvádí: „Konstrukční uspořádání tří dveří musí zajistit bezpečný nástup a výstup cestujících.“

Priloha-c-1-ks-technicka-specifikace, bod 5.2.12.5.

Zadavatel v tomto bodě mimo jiné uvádí: „Po dovoření dveří zhasne symbol přeškrtnutých dveří ve vestavěné svítlně nad středem dveří a LED pásy se změní z červené na bílou barvu, která bude svítit ještě u druhých, třetích a čtvrtých dveří (cca 3 s) a pak zhasne.“

Dotaz:

Dodavatelem standardně vyráběné jednočládkové autobusy bývají vybaveny maximálně třemi dveřmi. Zadavatel navíc uvádí v bodě 3.4., že jde o „konstrukční uspořádání tří dveří“. Dodavatel se tak táže Zadavatele, zda v případě odkazu na čtvrté dveře nedošlo k písařské chybě.

Odpověď Zadavatele na dotaz dodavatele:

Zadavatel opravil administrativní chybu v bodu 5.2.12.5. Přílohy č. 1 Kupní smlouvy – technická specifikace a odstranil z textu čtvrté dveře.

Zadavatel současně zveřejňuje upravené znění přílohy č. 1 Kupní smlouvy.

18. Dotaz k příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace

Přesné znění dotazu dodavatele

Priloha-c-1-ks-technicka-specifikace, bod 5.3.

Zadavatel v tomto bodě mimo jiné uvádí, že Kupující pro každé vozidlo dodá: „1 ks řídící jednotka OCU (typ OCU40) včetně GSM antény“

Priloha-c-1-ks-technicka-specifikace, bod 5.3.2.

Zadavatel v tomto bodě mimo jiné uvádí: „GSM anténa, základna a její montáž se zapojením konektoru je součástí dodávky vozidla“

Dotaz:

Vzhledem k nesouladu požadavků uvedených v těchto bodech, Dodavatel žádá Zadavatele, aby jasně specifikoval, zda dodaná vozidla mají být vybavena GSM anténou, nebo tyto dodá Zadavatel.

Odpověď Zadavatele na dotaz dodavatele:

Zadavatel upravuje Přílohu č. 1 Kupní smlouvy – technická specifikace, a to bod 5.3. Kupující pro každé vozidlo dodá: „1 ks řídící jednotka OCU (typ OCU40)“. GSM anténu dodá dodavatel/Prodávající.

Zadavatel současně zveřejňuje upravené znění přílohy č. 1 Kupní smlouvy.

19. Dotaz k příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace

Přesné znění dotazu dodavatele

Priloha-c-1-ks-technicka-specifikace, bod 5.4.1., Parkovací kamera

Zadavatel v tomto bodě mimo jiné uvádí: „Umístění displeje požadujeme mimo zorné pole řidiče.“

Priloha-c-1-ks-technicka-specifikace, bod 5.4.2.

Zadavatel v tomto bodě mimo jiné uvádí: „Zobrazovací zařízení pro kamerový systém (monitor) bude umístěno v kabině v zorném poli řidiče “

Priloha-c-1-ks-technicka-specifikace, bod 5.4.2.

Zadavatel v tomto bodě mimo jiné uvádí:

„Základní režim zobrazování pohledů na monitoru (s možností přepínání pohledů tlačítkem na přístrojové desce) :

- 1. zobrazuje současně všechny kamery zabírající salon pro cestující.*
- 2. zobrazuje kamery přímo u druhých a třetích dveří, automaticky při otevřených dveřích do doby úplného zavření dveří, po zavření dveří se pohled přepne automaticky zpět do pohledu 1.*
- 3. zobrazuje pouze zadní kameru na celém monitoru manuální volbou na ovládacím zařízení“*

Dotaz:

Z výše uvedených bodů není zřejmé, zda má být uvnitř vozidla pouze jeden nebo více monitorů, a zda mají nebo nemají být v zorném poli řidiče. Dodavatel proto žádá Zadavatele o vysvětlení, kolik monitorů je ve vozidle požadováno, a jakým způsobem mají být ve vozidle rozmístěny (v/mimo zorné pole řidiče apod.).

Odpověď Zadavatele na dotaz dodavatele:

Zadavatel opravil administrativní chybu v Příloze č. 1 Kupní smlouvy – technická specifikace, bod 5.4.1., Parkovací kamera.

Zadavatel upřesňuje, že požaduje jeden monitor pro kamerový systém s možností přepínání pohledů.

Zadavatel současně zveřejňuje upravené znění přílohy č. 1 Kupní smlouvy.

20. Dotaz k příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace

Přesné znění dotazu dodavatele

Priloha-c-1-ks-technicka-specifikace, bod 5.4.2.

Zadavatel v tomto bodě mimo jiné uvádí: „Ve vozidle bude minimálně 5 ks kamer zabírajících salon pro cestující, 1 zadní kamera a 1 kamera na střeše sledující nabíjecí rameno při nabíjení.“

Priloha-c-1-ks-technicka-specifikace, bod 5.4.2.

Zadavatel v tomto bodě mimo jiné uvádí: „Kamera sledující nabíjecí rameno bude zabírat nabíječku nad vozidlem. K přenosu obrazu na zobrazovací zařízení dojde manuální volbou řidiče na ovládacím zařízení. Kamera musí mít minimální časovou prodlevu při zobrazení na displeji. Kamera musí být uzpůsobená venkovnímu provozu a odolávat nepříznivým povětrnostním podmínkám se zajištěním funkčnosti při teplotách -30°C - +70 °C, se stupněm krytí min. IP 69, při plnění požadavků normy UN ECE R118 (nehořlavost), ECE R10 (elektromagnetická kompatibilita).“

Dotaz:

Z technické specifikace nevyplývá, že by vozidlo mělo být připraveno na nabíjení pantografem. Z toho důvodu se požadavek na kameru umístěnou na střeše vozidla ke sledování nabíjecího ramene jeví jako neopodstatněný. Dodavatel se tak táže Zadavatele, zda v těchto odstavcích nedošlo k písařské chybě.

Odpověď Zadavatele na dotaz dodavatele:

Zadavatel opravil administrativní chybu v Příloze č. 1 Kupní smlouvy – technická specifikace, bod 5.4.2. odstraněním textu uváděného dodavatelem v dotazu.

Zadavatel současně zveřejňuje upravené znění přílohy č. 1 Kupní smlouvy.

21. Dotaz k příloze č. 13 Kupní smlouvy – Základní technické parametry

Přesné znění dotazu dodavatele

Priloha-c-13-ks-zakladni-technicke-parametry, 1. Tabulka vybraných technických parametrů vozidla s dojezdem min. 350 km

Zadavatel v tomto bodě mimo jiné uvádí:

Topný systém nezávislý	typ, výrobce	
• typ, výrobce	typ, výrobce	
• výkon	kW	
• zdroj energie	elektrická	
• objem	l	

Priloha-c-13-ks-zakladni-technicke-parametry, 2. Tabulka vybraných technických parametrů vozidla s dojezdem min. 250 km

Zadavatel v tomto bodě mimo jiné uvádí:

Topný systém nezávislý	typ, výrobce	
• typ, výrobce	typ, výrobce	
• výkon	kW	
• zdroj energie	palivo	
• objem	l	

Dotaz:

Dodavatel se táže Zadavatele, zda v těchto odstavcích nedošlo k písařské chybě. Z technické specifikace vozidla totiž nevyplývá, že by nezávislý topný systém vozidel měl být poháněn palivem. Z toho důvodu, Dodavatel žádá Zadavatele, aby požadavky v tabulkách upravil. A to konkrétně odstranil pojmy „palivo“ a požadavek na uvedení objemu v litrech, protože ani jeden z termínů není u elektrického zdroje energie relevantní.

Odpověď Zadavatele na dotaz dodavatele:

Zadavatel opravil administrativní chybu v Příloze č. 13 Kupní smlouvy - Tabulka vybraných technických parametrů vozidla.

Zadavatel současně zveřejňuje upravené znění přílohy č. 13 Kupní smlouvy.

S ohledem na provedené úpravy zadávací dokumentace zadavatel v souladu s § 99 odst. 2 ZZVZ prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to o celou její původní délku. Tímto je současně ve smyslu § 98 odst. 4 ZZVZ zhojeno opožděné poskytnutí vysvětlení ZD.

Lhůta pro podání nabídek tak nově končí dne **18.2.2026 v 10:00 hodin**.

Toto vysvětlení a změna zadávací dokumentace je v souladu se zákonem uveřejněno na profilu Zadavatele.

Prodloužení lhůty pro podání nabídek je současně uveřejňováno ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku Evropské unie.

Chrenek, Toman, Kotrba advokátní kancelář spol. s r. o.
Mgr. Nikola Zimová, advokát
zástupce zadavatele (administrátor VZ)

Přílohy:

Příloha č. 1 Kupní smlouvy – technická specifikace_v2 ke dni 07.01.2026

Příloha č. 4 Kupní smlouvy – rozsah a četnost pravidelné údržby_v2 ke dni 07.01.2026

Příloha č. 13 Kupní smlouvy – základní technické parametry_v2 ke dni 07.01.2026